

Дата:

Январь 2019

Описание:

Подвеска OME для Jeep Wrangler

Для установки на:

Jeep Wrangler JL, с 2018 года

Sport - 3.5" (90мм) лифт

Rubicon - 2.5" (65мм) лифт

Номер и штрихкод:

См. таблицу далее

Группа товара:

См. таблицу далее

Время установки:

От 3 часов

Доступно для заказа:

С января 2019



Спецификации

Подвеска Old Man Emu (OME):

Разрабатывая подвески для полноприводных автомобилей под маркой OME, мы всегда стремимся к максимально комплексному подходу. Определяя для своего автомобиля спектр задач, вы обращаете внимание на множество факторов, позволяющих принять правильное решение. Многие производители предлагают лишь одну конфигурацию высоты подвески для каждого автомобиля, но это не путь OME. Мы стараемся предоставить вам выбор, чтобы вы могли наиболее точно подобрать подвеску, основываясь на высоте лифта, предполагаемым нагрузкам, а также области применения автомобиля.

Дизайн и разработка:

Задача для инженеров OME на этот раз была не простой: Jeep Wrangler JL выпускается в нескольких вариантах комплектаций, и бывает как двух-, так и четырех-дверным. Комплексный подход в исследовании и тестировании Jeep JL потребовал огромных трудозатрат: многие месяцы разработки и тестов потребовались на реализацию проекта «JL OME development program». В итоге наши инженеры разработали полноценный лифт-комплект, позволяющий не только увеличить высоту автомобиля, но и улучшить многие его параметры, сохранив отличную управляемость. OME с гордостью представляет 3.5-дюймовый (2.5 для Rubicon) лифт-кит, который настолько же легко устанавливается, насколько серьезно добавляет проходимости. Подвеска OME – это не просто 2 дюйма лифта. Это – полноценное комплексное решение для Wrangler JL.

Пружины:

OME предлагает ассортимент пружин с расчетом на различные нагрузки. Лифт составит 3.5 дюйма (JL Sport) или 2.5 дюйма (JL Rubicon). Пружины выполнены из стали OME X5K (модифицированная микролегированная), что позволяет нам использовать более тонкий прут, дающий подвеске великолепную артикуляцию на бездорожье без потери заводских дорожных характеристик автомобиля.



Амортизаторы Nitrocharger Sport:

Новое поколение амортизаторов Nitrocharger Sport как всегда оптимально настроено для сохранения баланса управляемости, комфорта и проходимости. Амортизаторы выполнены ассиметричными с максимально возможным ходом отбоя. Это потребовало внести в и без того совершенную конструкцию Nitrocharger Sport новый элемент тюнинга: дополнительную пружину, контролирующую ход отбоя. Подобное решение позволило существенно улучшить поведение длинноходной подвески Wrangler JL на дороге и отодвинуть порог предельных нагрузок на бездорожье.



Отбойники:

Отбойники резино-металлические стандартной конструкции предназначены для предотвращения ударных нагрузок на кузов и амортизаторы при «пробое» подвески и максимальной артикуляции.



Регулируемые нижние рычаги:

Регулируемые нижние рычаги – это прекрасное решение для тонкой настройки кастора в зависимости от высоты лифта и загрузки автомобиля дополнительным оборудованием. Рычаги выполнены с существенным усилением относительно стандартных, и имеют специальную форму, обеспечивающую максимально возможный клиренс.



Набор стоек стабилизаторов:

Удлиненные передние и задние стойки стабилизатора разработаны таким образом, чтобы обеспечить максимально возможную артикуляцию подвески без контакта ее элементов между собой.



Проставки выравнивающие:

Небольшие выравнивающие проставки созданы для тонкой настройки высоты автомобиля, например, помогут компенсировать влияние несимметрично установленного стационарного тяжелого оборудования.



Спецификации амортизаторов:

Nitrocharger Sport номер по каталогу	Длина разжатого (мм)	Длина сжатого (мм)	Номер набора сайлент-блока верхнего	Номер набора сайлент-блока нижнего
60150	685/ 640	445	110-110-134	110-110-133
60151	720/ 675	460	110-110-134	110-110-133

Спецификации пружин:

Номер по каталогу	Сталь Х5К	Диаметр прутка (мм)	Высота своб. (мм)		Витков	Вес 1 шт (кг)	Жесткость		Жесткость заводской
			Пружина А	Пружина В			Lbf/in	N/mm	
3133	Да	14	470	460	10.5	4.7	140	24.5	115
3134	Да	14	490	480	10.5	4.7	140	24.5	115
3135	Да	14	515	505	10.5	4.7	140	24.5	115
3136	Да	15	425	415	7.9	4.5	160	28	160
3137	Да	15.5	430	420	7.84	4.8	175	31	160
3138	Да	16.5	430	420	7.96	5.6	225	39	160
3139	Да	17	430	420	7.75	5.8	260	45.5	160

Номера и штрихкоды:

Артикул	Описание в каталоге	Группа товара	Штрихкод
60150	Амортизатор передний JEEP JL	283	9312891053777
60151	Амортизатор задний JEEP JL	283	9312891053784
3133	Пружина передняя JEEP JL	265	9319092031351
3134	Пружина передняя JEEP JL	265	9319092031368
3135	Пружина передняя JEEP JL	265	9319092031375
3136	Пружина задняя JEEP JL	265	9319092031382
3137	Пружина задняя JEEP JL	265	9319092031399
3138	Пружина задняя JEEP JL	265	9319092031405
3139	Пружина задняя JEEP JL	265	9319092031412
FK92	Отбойники набор JEEP JL F&R	320	9332018056955
FK93	Стойки стабилизаторов набор JEEP JL F&R	320	9332018056962
LCAJLFR	Нижний рычаг регулируемый JEEP JL	320	9332018056917
OMEJKPF10	Проставка выравнивающая JEEP JK-FRONT	325	9332018002044
OMEJLPR10	Проставка выравнивающая JEEP JL-REAR	325	9332018056900

ВАЖНО!

Инженеры OME разрабатывали эту подвеску комплексно. Установка отдельных элементов не рекомендуется.

Значения лифта в 3,5 и 2,5 дюйма не являются точными. Лифт может отличаться как в большую, так и в меньшую сторону в зависимости от нагрузки.

При установке шин большего диаметра вам понадобятся колесные диски с вылетом, отличающимся от штатного в меньшую (отрицательную) сторону или увеличенным оффсетом (меньшим бэкспейсингом). Убедитесь, что выбранные вами колеса не контактируют с элементами подвески в любом из положений.

CHRYSLER

JEEP WRANGLER JL 2018 ON

FRONT <i>Estimated Lift:</i> SPORT 3.5" (90mm) RUBICON 2.5" (65mm)	SWB PETROL ENGINE			LWB PETROL ENGINE		
	PART NUMBER	QTY	UNIT PRICE \$	PART NUMBER	QTY	UNIT PRICE \$
SPRING: NO BAR	3133 ¹	1		3134 ¹	1	
SPRING: BAR/WINCH	3134 ¹			3135 ¹		
NITROCHARGER SPORT	60150 ³	2		60150 ³	2	
FRONT LOWER CONTROL ARM - ADJUSTABLE	LCAJLFR ²	1		LCAJLFR ²	1	
BUMP STOP KIT (F&R)	FK92 ³	1		FK92 ³	1	
SWAYBAR LINK KIT (F&R)	FK93	1		FK93	1	
TRIM PACKER	OMEJKPF10 ¹			OMEJKPF10 ¹		

REAR <i>Estimated Lift:</i> SPORT 3.5" (90mm) RUBICON 2.5" (65mm)	SWB MODELS			LWB MODELS		
	PART NUMBER	QTY	UNIT PRICE \$	PART NUMBER	QTY	UNIT PRICE \$
SPRING: MEDIUM LOAD	3136 ¹			3137 ¹		
SPRING: CONSTANT 150KGS	3137 ¹	1		3138 ¹	1	
SPRING: CONSTANT 300KGS	N/A			3139		
NITROCHARGER SPORT	60151 ³	2		60151 ³	2	
TRIM PACKER	OMEJLPR10 ¹			OMEJLPR10 ¹		

¹ For trim adjustment use - Front: OMEJKPF10 Rear: OMEJLPR10. Do not fit more than 1 packer per coil spring.

² Fitment of LCAJLFR LOWER CONTROL ARMS is required to restore wheel alignment castor settings.

³ Fitment of FK92 is mandatory, FK92 Bump stop kit prevents shocks from going solid and fitment of larger tyres
Fitment of FK93 is mandatory, FK93 allows the shocks to extend freely without limit or contact.

Lift increase is approximate and will depend on vehicle weights.

When fitting larger than original diameter tyres, it is a requirement to fit aftermarket wheels (rims) that have a greater offset (less backspacing) to ensure that sufficient clearance is given between the tyre to sway bar, sway bar links and control arms.